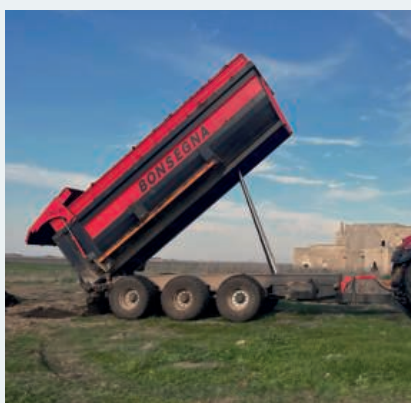
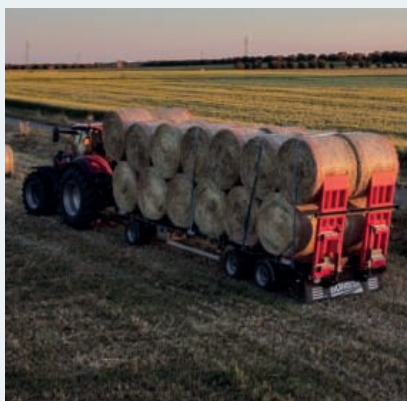


BONSEGNA



Trasporta la tua passione.

www.bonsegna.it

INDICE



RIMORCHI BONSEGNA **Caratteristiche comuni**



Gamma trasporto **Rimorchi con** **ribaltamento trilaterale**

- Monoasse
- Monoasse con balestre
- Tandem



Rimorchi Dumper

- Monoasse
- Tandem
- Tridem
- The Rock



Rimorchio Bacco



Rimorchi a pianale

- Monoasse
- Tandem
- Tridem
- Basse con ralla



Gamma Spandilquame **Carrobotte**

- Monoasse
- Monoasse Special
- Tandem
- Tridem

Chi siamo

Fondata nel 1970 da Antonio Bonsegna, la ditta Bonsegna ha iniziato la sua attività nello splendido territorio Salentino, dedicandosi alla realizzazione di attrezzature agricole. Con una passione inarrestabile e una dedizione che si tramanda di generazione in generazione, l'azienda vanta oggi oltre 50 anni di esperienza nel settore. Grazie a questo bagaglio di conoscenze e competenze, Bonsegna rappresenta una delle realtà produttive più innovative del Sud Italia.

La nostra missione

Ci impegniamo costantemente a rivoluzionare l'agricoltura con attrezzature all'avanguardia, progettate per migliorare efficienza, sostenibilità e produttività. Coniugando passione e precisione, puntiamo a fornire agli agricoltori e alle imprese gli strumenti necessari per avere successo in un settore in costante evoluzione.

I nostri valori

Innovazione: miglioriamo costantemente i nostri progetti e processi sfruttando le tecnologie più avanzate;
Qualità: garantiamo che ogni prodotto soddisfi i più elevati standard di durata e affidabilità;
Fidelizzazione del cliente: costruiamo relazioni solide offrendo un supporto e un servizio eccezionali
Sostenibilità: adottiamo pratiche che favoriscono la responsabilità ambientale e il successo a lungo termine.

Cosa ci distingue

Tecnologia all'avanguardia

Bonsegna investe in strumenti e metodologie avanzate per mantenere un vantaggio competitivo. I nostri prodotti sono sviluppati utilizzando software CAD 3D di settore, come SolidWorks, garantendo precisione in ogni progetto. Ogni macchina viene sottoposta a rigorosi test per assicurare prestazioni ottimali e durabilità.

Impianti di produzione moderni

La nostra struttura produttiva si estende su 40.000 metri quadrati, di cui 5.000 coperti, ed è dotata di macchine CNC ad alte prestazioni, presse piegatrici avanzate da 800 t., sistemi di Taglio plasma, sistemi di taglio tubi e travi, calandre, torni e frese, sala verniciatura, magazzino di ricambi di 500 m2 e studio tecnico interno. Questa infrastruttura consente di produrre in maniera efficiente, mantenendo standard di qualità eccezionali.

Assistenza clienti

Bonsegna offre un servizio clienti impareggiabile, garantendo un'esperienza impeccabile prima e dopo ogni acquisto:

- **Supporto virtuale:** assistenza tramite social media, chat, email e telefono;
- **Servizi in loco:** un'officina specializzata per le riparazioni e un ampio magazzino di ricambi assicurano soluzioni rapide.

Il nostro team di esperti è sempre a disposizione per soddisfare ogni esigenza.

La nostra visione

Immaginiamo un futuro in cui Bonsegna continuerà a guidare l'innovazione agricola, fissando standard globali di eccellenza. Coniugando tecnologia all'avanguardia e pratiche sostenibili, miriamo a creare soluzioni che modellino il futuro dell'agricoltura.

CARATTERISTICHE COMUNI

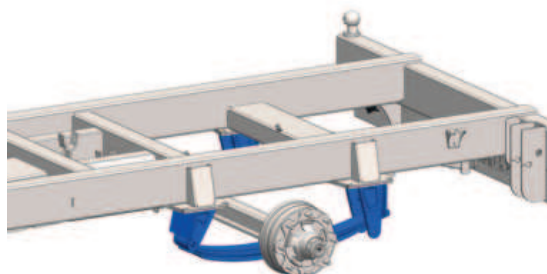
I Rimorchi agricoli Bonsegna hanno diverse capacità di carico in base al numero degli assi:

- **Monoasse** portata a pieno carico fino 6 t. CUNA oppure > 9 t. in MOTHER REGULATION;
- **Tandem** portata a pieno carico fino 14 t. CUNA oppure > 18 t. in MOTHER REGULATION;
- **Tridem** portata a pieno carico fino a 20 t. CUNA oppure > 27 t. in MOTHER REGULATION.

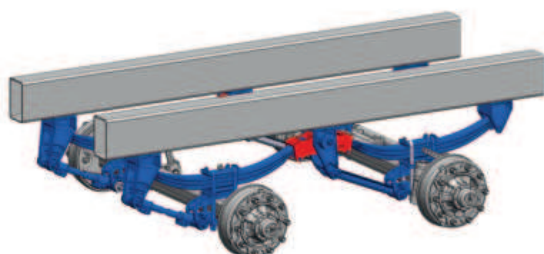
Per conoscere il peso massimo trasportabile dal rimorchio (portata utile), sottrai al peso massimo omologato il peso del rimorchio vuoto (tara). La tara può variare a seconda dell'equiaggiamento e va verificata prima dell'uso.

I **rimorchi monoasse** sono generalmente dotati di sospensioni rigide, ma per la clientela più esigente abbiamo realizzato alcuni modelli monoasse con balestre paraboliche che consentono:

- un maggior comfort durante il traino;
- minori sollecitazioni sul telaio e sul trattore;
- minori emissioni sonore durante il trasporto.



I **rimorchi tandem e tridem** sono dotati di sospensioni paraboliche con bielle di regolazione di tipo industriale, sospensioni maggiormente utilizzate da Bonsegna srl.



Le sospensioni paraboliche:

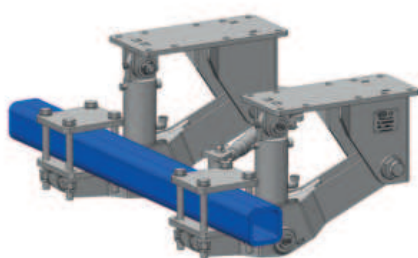
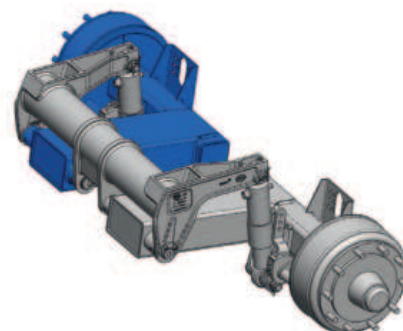
- hanno un comportamento dinamico generalmente più stabile e più equilibrato rispetto ad altri tipi di sospensioni (tipo il bogie);
- la presenza delle barre di reazione degli assi compensano le reazioni dei freni sul telaio e assicurano una frenatura equilibrata in tutte le condizioni di marcia;
- sono dotate di balestre paraboliche di larghezza maggiorata e di elevata rigidità torsionale, atte ad agire come stabilizzatori del telaio e migliorare la tenuta di strada in curva;
- presentando maggiori punti di ancoraggio sul telaio riducono le sollecitazioni e i rischi di rottura.

Per i più esigenti: sospensioni idrauliche a ruote indipendenti

Tecnologia all'avanguardia per un comfort di guida senza pari. Ogni ruota è sospesa autonomamente grazie a cilindri idraulici autolivellanti garantendo sia una perfetta aderenza su ogni terreno, sia la possibilità di alzare solo un asse (**optional**) quando è necessario trasferire peso sull'occhiello.

L'assenza di rollio e beccheggio assicura una guida stabile e sicura anche nelle condizioni più impegnative.

Sistema di auto-livellamento (optional): mantiene il carico sempre in piano, anche su terreni sconnessi o in pendenza. Permette di regolare l'altezza del rimorchio per facilitare le operazioni di carico e scarico e di livellare il pianale prima del ribaltamento grazie alla bolla elettronica.



Le sospensioni idrauliche

In esse gli assali sono ammortizzati da cilindri idraulici con circuito oleodinamico indipendente che permettono di: variare l'altezza da terra del pianale del rimorchio oppure alzare solo un asse quando è necessario trasferire peso sull'occhiello oppure nei viaggi a vuoto, ove si vogliono avere meno pneumatici a terra.

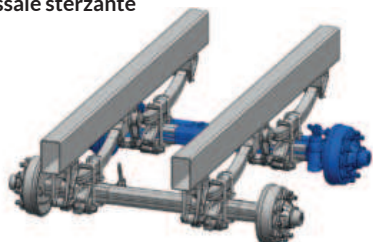
GLI ASSALI

L'assale è uno dei componenti principali del rimorchio. Solitamente i rimorchi Bonsega montano di serie sui tandem e tridem assali sterzanti con bloccaggio in retromarcia. Durante la fase di avanzamento del trattore, l'assale sterzante rimane libero consentendo al rimorchio di seguire la linea di avanzamento del trattore. Quando si procede ad effettuare una retromarcia occorre, tramite il distributore del trattore, bloccare/raddrizzare gli assi sterzanti in modo da procedere con la retromarcia ad assi bloccati.

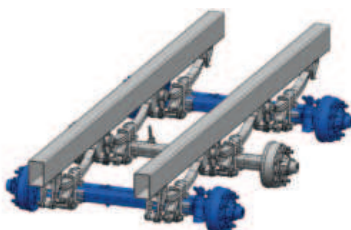
Occorre effettuare questo bloccaggio anche per il trasporto su strada a velocità superiori ai 25 km/h.

(A) Per evitare di collegare tanti tubi al trattore vi è una valvola di selezione sul rimorchio agricolo che permette di deviare il flusso idraulico verso il piede d'appoggio o l'assale sterzante.

TANDEM: ultimo
assale sterzante



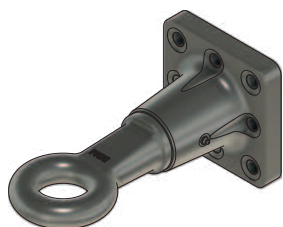
TRIDEM: 1° e 3°
assale sterzante



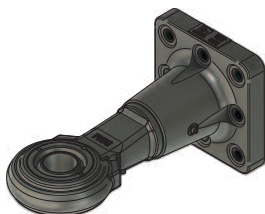
Assale sterzante comandato elettronicamente (**optional**): il sistema gestisce automaticamente l'angolo di sterzata degli assali, migliorando la manovrabilità a basse velocità e garantendo la stabilità del rimorchio a velocità più elevate.

OCCHIONI DI TRAINO

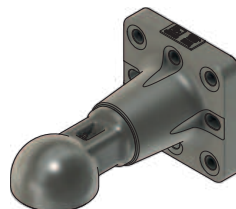
I rimorchi Bonsega sono equipaggiati con occhioni di traino adeguati al carico omologato. Vi è la possibilità su alcuni modelli di adattare l'occhione alle diverse esigenze.



OCCHIONE FLANGIATO
diametro foro 51 mm
(portata di 3000 kg)



OCCHIONE CON ROTULA
diametro foro 51 mm
(portata di 3000 kg)



OCCHIONE K80
(portata di 4000 kg)



OCCHIONE STANDARD
fino a 6 t. diam. foro 35 mm.
fino a 14 t. diam. foro 50 mm.
fino a 20 t. diam. foro 76 mm.
(portata fino a 3000 kg)

PIEDI DI APPOGGIO

Disponibili diverse tipologie a seconda del rimorchio Bonsega scelto:



Piede di appoggio
con manovella laterale



Ruota di appoggio con
manovella laterale



Piede di appoggio con
manovella laterale e
riduttore di giri



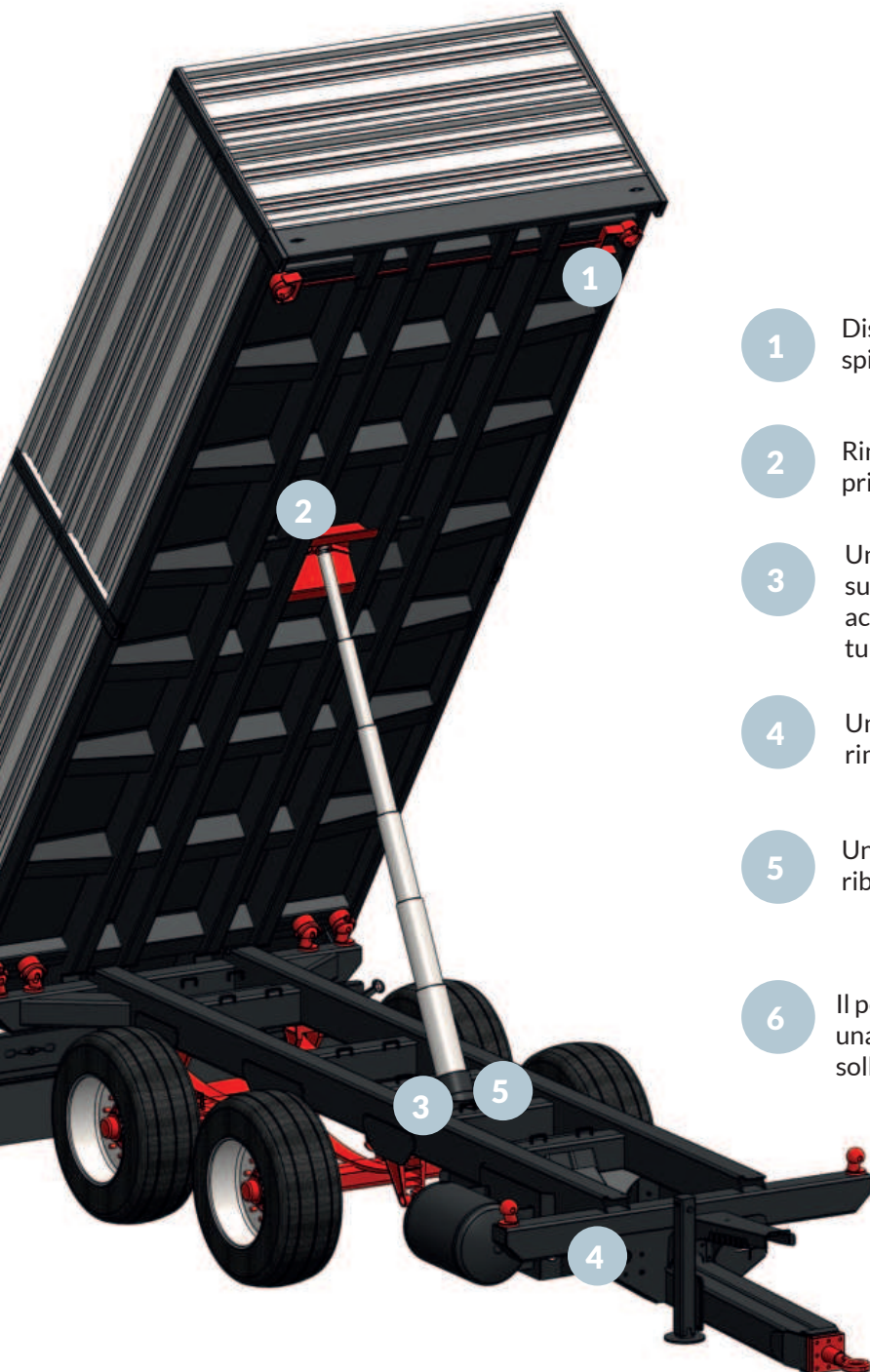
Piede di appoggio
doppio effetto idraulico
con valvole di blocco

GAMMA TRASPORTO

I rimorchi ribaltabili possono essere di due tipologie:

1. Rimorchi con cassone ribaltabile trilaterale
2. Rimorchi agricoli Dumper

Tutti i modelli ribaltabili sono caratterizzati da:



1

Dispositivo per evitare errato posizionamento degli spinotti di ribaltamento.

2

Rinforzo campana spessorato che collega i longheroni principali del cassone.

3

Una valvola paracadute collocata direttamente sul cilindro di ribaltamento evita il rischio di caduta accidentale del cassone nel caso di rottura della tubazione idraulica.

4

Un avvisatore acustico che avvisa l'operatore che il rimorchio sta iniziando la fase di ribaltamento.

5

Una culla di tipo industriale dove alloggia il cilindro di ribaltamento.

6

Il posizionamento del cilindro di ribaltamento permette una maggiore stabilità: durante il ribaltamento e minore sollecitazione del cassone.

Il ribaltamento avviene dal distributore del trattore che è collegato con il rimorchio con un tubo a innesto rapido, l'attivazione del distributore del trattore consente il ribaltamento.

E' possibile aggiungere come **optional** anche il ribaltamento con pompa e motore idraulico. Questo è fortemente consigliato sui rimorchi con cassone di lunghezza superiore ai 5 metri perché evita di mischiare l'olio idraulico del trattore con quello del rimorchio e garantisce il ribaltamento totale (se il serbatoio dell'olio del trattore non è sufficiente si rischia di non ribaltare).

I RIMORCHI CON CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE

Questo tipo di rimorchio è idoneo a diversi utilizzi tra cui trasporto di grano, cereali, olive e uva.



I pianali dei cassoni sono realizzati con lamiera di superficie liscia, ciò permette minor attrito del materiale in fase di scarico.

Le sponde sono in acciaio JR235 presso piegate per garantire una maggiore resistenza. Come **optional** le sponde possono essere zincate a caldo.

La sponda posteriore può aprirsi sotto sopra per mezzo di una leva (tranne il modello CMB20M) e di un dispositivo di sicurezza che garantisce la tenuta durante il trasporto.



RIMORCHI AGRICOLI MONOASSE



Di serie:

- Ribaltamento trilaterale con innesto rapido per attacco sollevatore
- Dispositivo per evitare cattivo ribaltamento
- Valvola paracadute sul pistone
- Avvisatore acustico durante il ribaltamento
- Impianto luci a norma
- Sospensioni rigide

Accessori

- Sponde apribile sottosopra laterali.
- Bocca per il grano sulla sponda.
- Apertura sponda poster. a bandiera
- Assale maggiorato
- Cassetta porta attrezzi
- Freno idraulico manuale (uso aziendale)
- Predisposizione per porta imperiali e imperiali (CMB65M)
- Piedino anteriore idraulico

Modelli	Cassone dimensione esterne mm.	H. sponde mm.	Pieno carico	Tara	Freno	Quadro assale mm.	Piantone Ant - Post		Ruote semi-nuove o similari
CMB20M	1500X2500	500	2,0 t.	0,52 t.	Meccanico	50	No	No	10.0/75 R15,3
CMB31M	1700X2800	500	3,0 t.	0,81 t.	Meccanico	50	No	Si	10.0/75 R15,3
CMB38M	1800X3000	500	3,8 t.	0,85 t.	Meccanico	60	No	Si	11.5/80 R15,3
CMB50M	2000X3500	500	5,0 t.	1,1 t.	Meccanico	60	No	Si	11.5/80 R15,3
CMB60M	2300X4100	600	6,0 t.	1,54 t.	Meccanico/ Idraulico	80	Si	Si	315/70 R22,5
CMB65M	2400X4600	600	6,0 t.	2,0 t.	Meccanico/ Idraulico	80	Si	Si	215/75 R17,5 Gemellari 445/45 R19,5

RIMORCHI AGRICOLI MONOASSE CON BALESTRE



CLICCA QUI



Di serie:

- Ribaltamento trilaterale con innesto rapido per attacco sollevatore
- Dispositivo per evitare cattivo ribaltamento
- Valvola paracadute sul pistone
- Avvisatore acustico durante il ribaltamento
- Impianto luci a norma
- Sospensioni balestra parabolica

Accessori

- Sponde apribile sottosopra laterali
- Bocca per il grano sulla sponda
- Apertura delle sponde posteriori a bandiera (per giro)
- Cassetta porta attrezzi
- Freno idraulico manuale (uso aziendale)

 Modelli	Cassone dimensione esterne mm.	H. sponde mm.	Pieno carico	Tara	Freno	Qua d r o assale mm.	Piantone Ant - Post	Ruote semi-nuove o similari
CMB50MS	2000X3500	500	5,0 t.	1,42 t.	Meccanico	70	No Sì	265/70 R19,5
CMB60MS	2300X4100	600	6,0 t.	2,14 t.	Meccanico/ Idraulico	80	Sì Sì	445/45 R19,5

RIMORCHI AGRICOLI TANDEM



Di serie:

- Ribaltamento trilaterale con innesto rapido per attacco sollevatore
- Dispositivo per evitare cattivo ribaltamento
- Valvola paracadute sul pistone
- Piantone anteriore-posteriore-centrale
- Freni pneumatici
- Sospensioni tandem paraboliche tipo industriale
- Impianti luci a norma
- Asse posteriore sterzante con bloccaggio in retromarcia (tranne CMB100T)

Accessori

- Frenatura idraulica
- Sponde laterali apribile sottosopra con leva
- Apertura delle sponde posteriori a bandiera
- Montanti industriali anteriori-posteriori-centrali
- Bocca per il grano sulla sponda
- Predisposizione per porta imperiali e imperiali
- Ribaltamento con motore idraulico e pompa
- Vaschetta inox lavamani
- Cassetta porta attrezzi 500x300x300
- Sponde rinforzate
- Pianale in lamiera HARDOX

 Modello	Dimensioni esterne lung. x larg. mm.	H. sponde mm.	Pieno carico	Tara	Quadro assale mm.	Ruote semi-nuove o similari
CMB100T	2400X4600	600	10 t.	2,68 t.	80 a 8 fori	305/70 R22,5
CMB101T	2400X4600	600	14 t.	3,28 t.	90 a 8 fori	315/60 R22,5
CMB141T	2400X5000	600	14 t.	4,5 t.	130 a 10 fori	385/65 R22,5
CMB140T	2400X6200	600	14 t.	5,3 t.	130 a 10 fori	385/65 R22,5
CMB145T	2400X6500	600	14 t.	5,54 t.	130 a 10 fori	385/65 R22,5

MOTHER REGULATION (Omologazione europea)

Modello	Dimensioni esterne lung. x larg. mm.	H. sponde mm.	T. pieno carico assali+occhioni	Tara	Quadro assale mm.	Ruote semi-nuove o similari
CMB101TMR	2400X4600	600	18 t. + 3/4 t.	3,2 t.	130 a 10 fori	385/65 R22,5
CMB141TMR	2400X5000	600	18 t. + 3/4 t.	4,5 t.	130 a 10 fori	385/65 R22,5
CMB140TMR	2400X6200	600	18 t. + 3/4 t.	5,3 t.	130 a 10 fori	385/65 R22,5
CMB145TMR	2400X6500	600	18 t. + 3/4 t.	5,54 t.	130 a 10 fori	385/65 R22,5

ACCESSORI



Bocca per il grano



Cassetta porta attrezzi



Piedino idraulico



Apertura delle sponde laterali sottosopra



Apertura automatica sponda posteriore



Sponde in alluminio



Apertura a libro della sponda



Apertura a bandiera della sponda



Apertura a bandiera soprasponda laterale



Apertura a bandiera sponda e soprasponda laterale



Telone copri\scopri



Montanti industriali

RIMORCHI AGRICOLI DUMPER

La gamma **Dumper** è composta da:

- **Monoasse** portata a pieno carico fino a 6 t. CUNA oppure > 9 t. in MOTHER REGULATION
- **Tandem** portata a pieno carico fino 14 t. CUNA oppure > 18 t. in MOTHER REGULATION
- **Tridem** portata a pieno carico fino a 20 t. CUNA oppure > 27 t. in MOTHER REGULATION

Questa tipologia di rimorchi è maggiormente utilizzata per il trasporto di prodotti non confezionati: secchi, umidi o liquidi (con l'aggiunta della guarnizione a tenuta stagna applicata posteriormente sul cassone).



Il ribaltamento avviene dal distributore del trattore che è collegato con il rimorchio con un tubo a innesto rapido, l'attivazione del distributore del trattore consente il ribaltamento così come il funzionamento del portellone posteriore apribile idraulicamente.

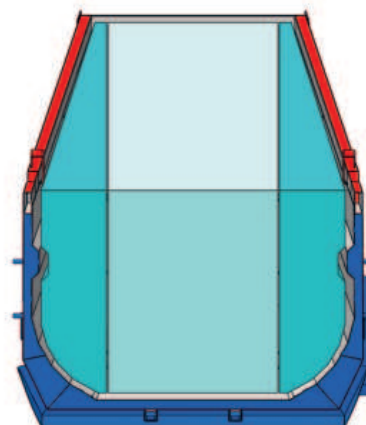
Per i dumper tandem e tridem con cassone superiore ai 5 metri, proponiamo il ribaltamento pompa e motore idraulico autonomo (**optional**). Questa soluzione, dotata di pompa e motore dedicati, previene la contaminazione dell'olio del trattore e garantisce un ribaltamento ottimale, indipendentemente dalla capacità del serbatoio del trattore.



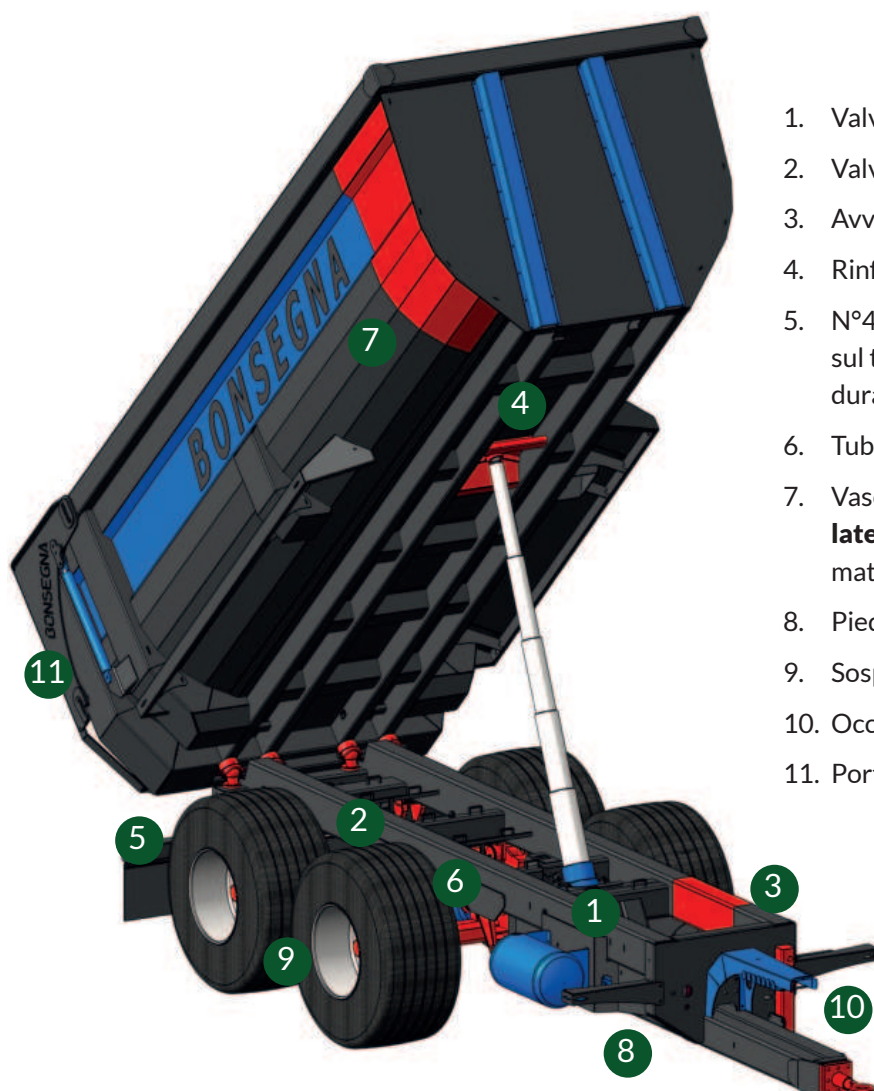
PORTELLONE POSTERIORE APRIBILE IDRAULICAMENTE



Inoltre, la posizione del cilindro di ribaltamento e degli assali consente di ridurre le sollecitazioni esercitate sul cassone e garantisce di conseguenza la massima stabilità del veicolo.



VASCA CONICA



1. Valvola paracadute
2. Valvola fine corsa
3. Avvisatore acustico
4. Rinforzo a campana
5. N°4 sfere di ribaltamento diam. 95 posizionate sul telaio che garantiscono una maggiore stabilità durante il ribaltamento e resistenza
6. Tubolari spessorati JR355
7. Vasca di forma conica; composta da **pareti laterali sagomate** che facilitano lo scarico del materiale contenuto
8. Piede idraulico con valvola
9. Sospensioni paraboliche
10. Occhione flangiato
11. Portellone apribile idraulicamente

RIMORCHI AGRICOLI DUMPER MONOASSE



Di serie:

- Telaio rinforzato
- Ribaltamento posteriore con innesto rapido per attacco sollevatore
- Valvola paracadute sul pistone
- Avvisatore acustico durante il ribaltamento
- Portellone posteriore apribile idraulicamente **non a tenuta stagna**
- Vasca con profilo in lamiera presso piegata
- Piede anteriore con riduttore di giri
- Impianto luci a norma

Accessori

- Verniciatura interna cassone con vernice alimentare
- Portellone posteriore a tenuta stagna
- Apertura sponda poster. a bandiera
- Vaschetta lavamani
- Telone di copertura ad apertura manuale
- Cassetta porta attrezzi
- Sopra sponde
- Piedino anteriore idraulico
- Scaletta di ispezione in ferro

 Modello	Dimensioni esterne lung. x larg. mm.	H. sponde mm.	Pieno carico	Freno	Quadro assale mm.	Ruote semi-nuove o similari
CMB61VM	2300X4100	1200	6,0 t.	Meccanico/ Idraulico	80 a 8 fori	385/55 R22,5



*Modelli disponibili anche nella versione con vasca in acciaio INOX

RIMORCHI AGRICOLI DUMPER TANDEM



CLICCA QUI



Di serie:

- Ribaltamento posteriore con innesto rapido
- Vasca in lamiera presso piegata
- Portellone posteriore apribile idraulicamente **non a tenuta stagna**
- Freni pneumatici
- Sospensioni tandem paraboliche
- Dispositivo per evitare cattivo ribaltamento
- Piedino anteriore idraulico
- Valvola paracadute sul pistone
- Avvisatore acustico durante il ribaltamento
- Impianto luci a norma

Accessori

- Frenatura idraulica
- Sopra sponde
- Portellone posteriore a tenuta stagna
- Ribaltamento con motore idraulico e pompa
- Timone ammortizzato
- Telone di copertura ad apertura manuale
- Sistema di autolivellamento con sospensioni idrauliche
- Sospensioni idrauliche indipendenti
- Radiocomando
- Trailer 4.0 kit agricoltura 4.0
- Cassetta porta attrezzi
- Vaschetta lavamani
- Sterzata comandata

 Modello	Dimensioni esterne lung. x larg. mm.+m ³	H. da terra mm.	Pieno carico	Tara	Quadro assale mm.	Ruote
CMB120VT	2400X4600 h. 1600 17 m ³	2900	12 t.	4,0 t.	100 a 10 fori	500/60 R22,5
CMB142VT	2400X5500 h. 1600 20m ³	2950	14 t.	5,2 t.	130 a 10 fori	560/60 R22,5
CMB141VT	2400X6100 h. 1600 22m ³	2950	14 t.	6,3 t.	130 a 10 fori	560/60 R22,5

Ruote disponibili: 385/65 R22,5 - 425/65 R22,5

MOTHER REGULATION (Omologazione europea)

Modello	Dimensioni esterne lung. x larg. mm.+m ³	H. da terra mm.	T. pieno carico assali+occhioni	Tara	Quadro assale mm.	Ruote
CMB120VTMR	2400X4600 h. 1600 17m ³	2900	18 t. +3/4t.	4,0 t.	130 a 10 fori	500/60 R22,5
CMB142VTMR	2400X5500 h. 1600 20m ³	2950	18 t. +3/4t.	5,2 t.	130 a 10 fori	560/60 R22,5
CMB141VTMR	2400X6100 h. 1600 22m ³	2950	18 t. +3/4t.	6,3 t.	130 a 10 fori	560/60 R22,5

Ruote disponibili: 385/65 R22,5 - 425/65 R22,5 - 550/60 R22,5 - 600/55 R26,5

RIMORCHI AGRICOLI DUMPER TRIDEM



CLICCA QUI



Di serie:

- Ribaltamento posteriore con innesto rapido
- Vasca in lamiera presso piegata
- Portellone posteriore apribile idraulico
non a tenuta stagna
- Freni pneumatici
- Sospensioni tridem paraboliche di tipo industriale
- Dispositivo per evitare cattivo ribaltamento
- Piedino anteriore idraulico
- Avvisatore acustico durante il ribaltamento
- Impianto luci a norma
- Valvola paracadute sul pistone

Accessori

- Portellone posteriore a tenuta stagna
- Ribaltamento con motore idraulico e pompa
- Timone ammortizzato
- Cassetta porta attrezzi
- Telone di copertura ad apertura manuale
- Sistema di autolivellamento solo sospensioni idrauliche
- Sospensioni idrauliche indipendenti
- Radiocomando
- Sopra sponde
- Sterzata comandata
- Vaschetta lavamani
- Trailer 4.0

 Modello	Dimensioni esterne lung. x larg. mm.+m ³	H. da terra mm.	Pieno carico	Tara	Quadro assale mm.	Ruote
CMB199VT	2400X6100 h. 1600 22 m ³	3000	20 t.	7,1 t.	130 a 10 fori	560/60 R22,5
CMB200VT	2400X7100 h. 1600 26 m ³	3000	20 t.	7,8 t.	130 a 10 fori	560/60 R22,5
CMB201VT	2400X8000 h. 1600 30m ³	3000	20 t.	8,5 t.	130 a 10 fori	560/60 R22,5

Ruote disponibili: 385/65 R22,5 usata - 425/65 R22,5 - 500/60 R22,5 - 550/60 R22,5

MOTHER REGULATION (Omologazione europea)

Modello	Dimensioni esterne lung. x larg. mm.+m ³	H. da terra mm.	T. pieno carico assali+occhioni	Tara	Quadro assale mm.	Ruote
CMB199VTMR	2400X6100 h. 1600 22 m ³	3000	27 t. + 3/4t.	7,1 t.	130 a 10 fori	560/60 R22,5
CMB200VTMR	2400X7100 h. 1600 26 m ³	3000	27 t. + 3/4t.	7,8 t.	130 a 10 fori	560/60 R22,5
CMB201VTMR	2400X8000 h. 1600 30m ³	3000	27 t. + 3/4t.	8,5 t.	130 a 10 fori	560/60 R22,5

Ruote disponibili: 385/65 R22,5 usata - 425/65 R22,5 usata - 600/55 R26,5

ACCESSORI



Botola posteriore



Cassetta porta attrezzi
e/o lavamani



Freno idraulico tandem



Sponda a bandiera



Vasca in lamiera inox



Ribaltamento con pompa
e motore idraulico



Vernice alimentare



Portellone a tenuta stagna



Sopra sponde



Telone copri\scopri



Vasca quadrata h. 1400



Coclea + telone

GALLERY



THE ROCK: LA FORZA INCONTRA LA RESISTENZA



CLICCA QUI



CMB142VTROCK

Cassone 2400x5500h. 1000
Cassone lamiera antiusura 5mm.

La nuova linea di rimorchi THE ROCK è progettata per affrontare le sfide più impegnative. Grazie all'impiego di lamiera antiusura, questi rimorchi offrono una resistenza eccezionale all'abrasione e all'impatto, garantendo una lunga durata e un'elevata affidabilità anche nelle condizioni operative più gravose.



CMB120VTROCK

Cassone 2400x4600h. 1000
Cassone lamiera antiusura 5mm.



CLICCA QUI

CMB60MSROCK

Cassone 2300x4100h. 600
Cassone lamiera antiusura 4mm.



CMB140TROCK

Cassone 2400x6200h. 600
Cassone lamiera antiusura 5mm.



CLICCA QUI

RIMORCHIO BACCO



CLICCA QUI



Di serie:

- Vasca a tenuta stagna
- Nr. 2 piedi posteriori idraulici doppio effetto
- Piedino anteriore fisso
- Valvola paracadute sul pistone
- Pistone idraulico per ribaltamento vasca a doppio effetto
- Valvola di fine corsa
- Impianto luci a norma

Accessori

- Ribaltamento con pompa a cardano
- Vasca in acciaio inox
- Trailer 4.0

 Modello	Cassone mm.	Peso a carico pieno	Tara	Capacità m³	Carreggiata mm.	Altezza carico mm.	Altezza scarico mm.	Ruote semi-nuove
CMB50BA - Laterale	2100X3000	5,0 t.	2,2 t.	4,1	2135	2100	3200	265/70 R19,5

RIMORCHI A PIANALE

La gamma **rimorchi a pianale** è composta da:

- **Monoasse** portata a pieno carico fino a 6 t. CUNA oppure > 7 t. in MOTHER REGULATION
- **Tandem** portata a pieno carico fino a 14 t. CUNA oppure > 18 t. in MOTHER REGULATION
- **Tridem** portata a pieno carico fino a 20 t. CUNA oppure > 27 t. in MOTHER REGULATION
- **Ralla biasse** portata a pieno carico da 6t. CUNA oppure > 18 t. in MOTHER REGULATION

Questa tipologia di rimorchi è maggiormente utilizzata per il trasporto di: balle rotonde, quadre o attrezzatura agricola.



RIMORCHI PIANALE MONOASSE



Di serie:

- Pianale in lamiera striata
- Verricelli nr. 2 anteriori e nr. 1 e nr. 2 laterali
- Impianti luci a norma
- Sponda posteriore
- Ribaltamento idraulico con pistone doppio effetto



Accessori

- Imperiali anteriori e posteriori
- Sponde laterali
- Cassetta in ferro porta attrezzi
- Ruota di scorta
- Piede idraulico anteriore

 Modello	Dimensioni esterne mm.	Pieno carico	Tara	Freno	Quadro assale mm.	Ruote semi-nuove o similari
CMB55CIN	2500X5000	6,0 t.	1,7 t.	Meccanico/ idraulico	80 a 8 fori	215/75 R17,5
CMB60CIN	2500X6130	6,0 t.	2,0 t.	Meccanico/ idraulico	80 a 8 fori	215/75 R17,5

MOTHER REGULATION (Omologazione europea)

Modello	Dimensioni esterne mm.	T. pieno carico assali+occhione	Tara	Freno	Quadro assale mm.	Ruote semi-nuove o similari
CMB55CINMR	2500X5000	6,5 t. + 1,1 t.	1,7 t.	Pneumatico	80 a 8 fori	215/75 R17,5
CMB60CINMR	2500X6130	6,5 t. + 1,1 t.	2,0 t.	Pneumatico	80 a 8 fori	215/75 R17,5
CMB100CINMR	2500X6130	9,0 t. + 3/4 t.	2,2 t.	Pneumatico	90 a 8 fori	215/75 R17,5

RIMORCHI PIANALE TANDEM



Versione Mother Regulation

Di serie:

- Pianale in lamiera striata
- Freni pneumatici
- Verricelli anteriori e laterali
- Impianti luci a norma
- Piede di appoggio anteriore idraulico con valvola
- Sospensione kit tandem parabolico
- Assale posteriore sterzante con bloccaggio

Accessori

- Imperiali anteriori e posteriori
- Frenatura idraulica
- Pianale inclinato con predisposizione per rampe
- Rampe di carico posteriori idrauliche
- Ruota di scorta
- Spondina ant. in scatolato per rimorchi a pianale
- Timone ammortizzato
- Cassetta in ferro porta attrezzi
- Kit sterzata comandata
- Impianti luci a led laterali
- Sospensioni idrauliche

 Modello	Dimensioni esterne mm.	Pieno carico	Tara	Quadro assale mm.	Ruote semi-nuove o similari
CMB140CIN	2500X7500	14 t.	4,5 t.	130 a 10 fori	445/45 R19,5
CMB142CIN	2500X8200	14 t.	5,0 t.	130 a 10 fori	445/45 R19,5

MOTHER REGULATION (Omologazione europea)

Modello	Dimensioni esterne mm.	T. pieno carico assali + occhioni	Tara	Quadro assale mm.	Ruote semi-nuove o similari
CMB140CINMR	2500X7500	18 t. + 3/4 t.	4,5 t.	130 a 10 fori	445/45 R19,5
CMB142CINMR	2500X8200	18 t. + 3/4 t.	5,0 t.	130 a 10 fori	445/45 R19,5

RIMORCHI PIANALE TRIDEM



CLICCA QUI



Di serie:

- Pianale in lamiera striata
- Freni pneumatici
- Verricelli e laterali
- Impianti luci a norma
- Piede di appoggio anteriore idraulico
- Sospensioni kit tridem parabolico
- Assale anteriore e posteriore sterzante con bloccaggio in retro
- Sponda posteriore

Accessori

- Imperiali anteriori e posteriori
- Frenatura idraulica
- Pianale inclinato con predisposizione per rampe
- Rampe di carico posteriori idrauliche
- Spondina ant. in scatolato
- Ruota di scorta
- Cassetta in ferro porta attrezzi 600x350x600
- Kit sterzata comandata
- Impianto luci a led laterali
- Timone ammortizzato
- Sospensioni idrauliche indipendenti

 Modello	Dimensioni esterne mm.	Pieno carico	Tara	Quadro assale mm.	Ruote semi-nuove o simili
CMB200CIN	2500X9500	20 t.	6,1 t.	130 a 10 fori	445/45 R19,5

MOTHER REGULATION (Omologazione europea)

Modello	Dimensioni esterne mm.	T. pieno carico assali + occhione	Tara	Quadro assale mm.	Ruote semi-nuove o simili
CMB198CINMR	2500X7500	27 t. +3/4 t.	5,0 t.	100/130* a 10 fori	445/45 R19,5
CMB199CINMR	2500X8500	27 t. +3/4 t.	5,5 t.	100/130* a 10 fori	215/75 R17,5
CMB200CINMR	2500x9500	27 t. +3/4 t.	6,1 t.	100/130* a 10 fori	215/75 R17,5
CMB201CINMR	2500X9800	27 t. +3/4 t.	6,1 t.	100/130* a 10 fori	245/75 R17,5

* a seconda delle ruote scelte

RIMORCHI TRASPORTO BALLE BIASSE CON RALLA



Di serie:

- Sospensioni a balestre paraboliche
- Pianale in lamiera striata
- Pianale dritto
- Timone con molla
- Verricelli anteriori e laterali
- Impianto luci a norma

Accessori

- Imperiali anteriori e posteriori
- Pianale inclinato con predisposizione per rampe
- Rampe di carico posteriori idrauliche
- Spondina ant. in scatolato per rimorchi a pianale
- Cassetta in ferro porta attrezzi
- Ruota di scorta
- Freno idraulico
- Impianto luci a led laterali

 Modello	Dimensioni esterne mm.	Pieno carico	Tara	Freno	Quadro assale mm.	Ruote semi-nuove o similari
CMB60BB	2500X6500	6 t.	2,5 t.	Meccanico/ Idraulico	80 a 8 fori	215/75 R17,5
CMB140BB	2500X7500	14 t.	4,0 t.	Pneumatico	90 a 8 fori	215/75 R17,5
CMB141BB	2500X8200	14 t.	4,3 t.	Pneumatico	90 a 8 fori	215/75 R17,5

MOTHER REGULATION (Omologazione europea)

Modello	Dimensioni esterne mm.	Pieno carico	Tara	Freno	Quadro assale mm.	Ruote semi-nuove o similari
CMB60BBMR	2500X6500	18 t.	3,0 t.	Pneumatico	90 a 8 fori	215/75 R17,5
CMB140BBMR	2500X7500	18 t.	4,0 t.	Pneumatico	90 a 8 fori	215/75 R17,5
CMB141BBMR	2500x8200	18 t.	4,3 t.	Pneumatico	90 a 8 fori	215/75 R17,5

RIMORCHI TRASPORTO BALLE BIASSE CON RALLA



Di serie:

- Sospensioni a balestre paraboliche anteriori
- Sospensioni tandem paraboliche posteriori
- Pianale in lamiera striata
- Pianale dritto
- Timone con molla
- Ultimo assale sterzante con bloccaggio in retro
- Verricelli anteriori e laterali
- Impianto luci a norma

Accessori

- Imperiali anteriori e posteriori
- Pianale inclinato con predisposizione per rampe
- Rampe di carico posteriori idrauliche
- KIT IDRAULICO per tirare corda
- Spondina ant. in scatolato per rimorchi a pianale
- Cassetta in ferro porta attrezzi
- Ruota di scorta
- Impianto luci a led laterali

 Modello	Dimensioni esterne mm.	Pieno carico	Tara	Quadro assale mm.	Ruote semi-nuove o similari
CMB200BB	2400X9700	20 t.	6,1 t.	130 a 10 fori freno 300x135	215/75 R17,5

ACCESSORI PRINCIPALI



Imperiale



Sponde laterali H. 400



Rampe idrauliche posteriori



Pianale inclinato



Barre idrauliche

CARATTERISTICHE DEI TELAI BONSEGNA



Il telaio è incorporato nella cisterna sui modelli monoasse



Il telaio è indipendente sui modelli tandem e tridem



Predisposizione per il montaggio del sollevatore (modelli tandem e tridem)

CARATTERISTICHE DEI SERBATOI BONSEGNA



Posti in posizione obliqua rispetto al piano stradale, ciò assicura un maggiore carico ed uno scarico facilitato

Caratterizzati da una botola a filo cisterna:

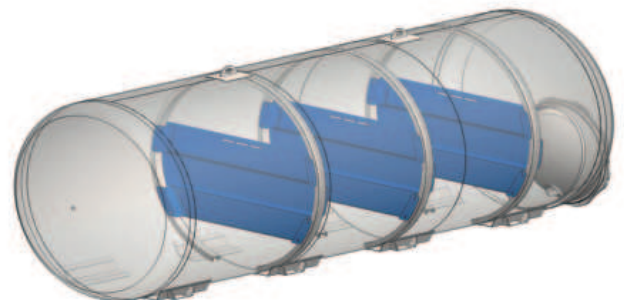
- da 600mm (modelli monoasse)
- da 850mm (altri modelli)
- da un fondo posteriore completamente apribile (**optional**)



I monoasse dotati di spie di livello



I modelli tandem e tridem di indicatori di livello a freccia



I serbatoi di grandi dimensioni devono essere provvisti di frangiflutti, in numero proporzionale alla capacità del serbatoio, che lo dividono in tanti scomparti per evitare l'eccessivo movimento dei liquidi.

CARATTERISTICHE DEI DECOMPRESSORI

1. POMPA DI DECOMPRESSIONE

Il decompressore **in fase di scarico** immette aria nel serbatoio, che va a pressione limitata (non superiore a 0.5 bar) e consente lo scarico del liquido contenuto. Il decompressore **in fase di carico** aspira l'aria contenuta nel serbatoio che va in decompressione, creando vuoto all'interno del serbatoio e permettendo il carico del liquido.

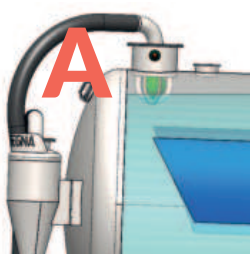
I carrobotti con decompressore sono senza dubbio le macchine più diffuse poiché possono effettuare tutte le operazioni connesse alla gestione, ripresa e distribuzione del liquame in brevi periodi del loro funzionamento e ciò, oltre al limitato numero di parti in movimento a diretto contatto con il liquame, si traduce in ridotti problemi legati alla corrosione dei materiali e a basse probabilità di intasamento e rotture per la presenza di corpi estranei presenti nelle vasche dei liquami.

I principali vantaggi sono:

1. Ottimo rapporto qualità/prezzo;
2. Bassa usura (il rotore non entra in contatto con il liquame durante la fase di lavorazione);
3. Bassi costi di manutenzione.

Gli svantaggi sono:

Il decompressore **teme l'acqua** e per questo motivo è collegato con il serbatoio per mezzo di:



A) Una valvola di "troppo pieno" sopra il serbatoio in grado di interrompere l'estrazione dell'aria quando il liquame nel serbatoio oltrepassa il livello di sicurezza.



B) Un sifone di sicurezza tra la valvola di troppo pieno e il decompressore per impedire che il liquame venga in contatto con esso.



I modelli tandem e tridem dispongono di un **sifone di sicurezza a vortice**

La grandezza del decompressore dipende dal volume del serbatoio e quindi dalla grandezza del carrobotti in quanto la pompa ha solo la funzione di tenere costante la pressione/decompressione creata all'interno del serbatoio durante il funzionamento.

Di serie i carrobotti Bonsega montano:

STANDARD	MEC 4000	MEC 5000	MEC 6500	BALLAST 13500	BALLAST 16500
Capacity Max rpm Power at max vacuum	4350 litri/min 600 hp 12,6	6150 litri/min. 600 HP 14,7	7000 litri/min. 600 HP 16,7	13845 litri/min. 600 HP 33,5	15270 litri/min. 540 HP 44,2
Standard su:	CMB30SPM CMB40SPM	CMB50SPM	CMB60SPM	CARROBOTTI TANDEM	CARROBOTTI TRIDEM

OPTIONAL	MEC 8000	KPS670	KTM1500
			
Capacity Max rpm Power at max vacuum	8100 litri/min. 600 HP 21,4	18620 litri/min. 600 HP 33,5 Può essere dotata di sistema di raffreddamento con radiatore	26400 litri/min. 1200 HP 56
Disponibile su:	CMB50SPM CMB60SPM	Carrobotti TANDEM >12m3 Carrobotti TRIDEM	Carrobotti TRIDEM

Riassumendo possiamo dire che il decompressore è l'elemento principale del carrobotte, però non occorre trascurare: **il diametro del tubo utilizzato** e la grandezza della saracinesca.

Il diametro della tubazione influenza infatti la rapidità e la capacità di funzionamento del carrobotte; un diametro maggiore facilita l'aspirazione dei liquami più corposi.

La saracinesca più utilizzata è quella da 6", alla quale si può adattare un tubo di diametro 100, 120 o 150.

La saracinesca da 8" (**optional**) permette maggiore portata e si può adattare anche un tubo di diametro 200.

Per contro tubi di maggior diametro sono pesanti e difficili da gestire.

3. DECOMPRESSIONE A LOBI

Sui carrobottes spandiliquame tandem o tridem vi è la possibilità di montare pompe di decompressione a LOBI.

Queste non necessitano né di un sistema di raffreddamento a liquido né di lubrificazione: dunque l'aria scaricata in atmosfera è priva di inquinanti come olio e resine.

Grazie alla rotazione dei due rotori a lobi, di cui sono composte, si crea una pressione/depressione all'interno della cisterna che permette di espellere/aspirare così il liquame.

I vantaggi sussistono nel fatto che queste pompe occupano poco spazio nonostante la loro ampia capacità, anche se allo stesso tempo, necessitano di silenziatori sia per la fase di aspirazione del liquame sia per la fase di espulsione dello stesso.

blw280 ma sx



Capacity: 23690 litri / min.
Max rpm: 1000

DL250 / DL270



DL 300

Capacity: 25000 / 26500 litri/min
Max rpm: 1000 / 600 giri/min.

GRUPPO GARDA

Si tratta di un'applicazione che può essere montata su tutti gli spandiliquame. È composto da un aspiratore /decompressore, utilizzato per riempire il serbatoio del carrobotte e una pompa centrifuga, usata per la distribuzione dei liquami. Esso prevede l'inserimento di un getto irrigatore ("cannone") rotante a 360° che, grazie al funzionamento della pompa centrifuga, permette di coprire lunghezze di lavoro di 60-70 metri, in quanto raggiunge pressioni di esercizio di 6-7 bar.

Ciò consente di distribuire i liquami senza necessità di accesso all'appezzamento e, quindi, anche quando quest'ultimo non è praticabile dai mezzi meccanici. Ideale, quindi, su terreni montuosi.

Le uniche note dolenti del suo impiego è la limitata uniformità di distribuzione e l'emissione violenta di odori dovuta alla spinta nebulizzazione del liquido.

Di serie il cannone ha una rotazione idraulica, come optional si può aggiungere l'inclinazione verticale +/- 10°.



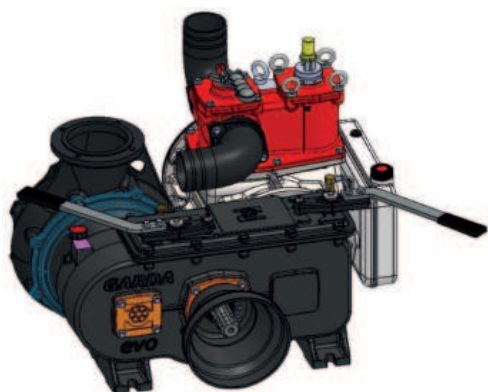
GARDA



STANDARD



OPTIONAL



GARDA EVO

GARDA

Capacity 6500 litri / min
Max rpm 540 giri/ min
Pressure 7 bar

GARDA EVO

6500 litri / min.
540 / 1000 giri / min
7 bar



CLICCA QUI

ACCELERATORE DI CARICO

Acceleratore di carico è l'attrezzatura ausiliaria di riempimento adatta per ogni cisterna sottovuoto che aumenta del 30% la velocità di riempimento delle cisterne. È richiesta una potenza idraulica di almeno 50 l/min.

L'acceleratore di carico in combinazione con il decompressore, oltre a consentire il riempimento in minor tempo, consente anche di caricare la botte con minor decompressione e produrre meno schiuma permettendo un carico ottimale.



BRACCIO DI ASPIRAZIONE

I bracci idraulici vengono progettati per agevolare il lavoro di carico senza dover scendere dal trattore. Possono essere di due tipi:

- **Mini braccio di carico:**
 - minibraccio EASY
 - minibraccio FULL
- **Braccio di carico**

MINI BRACCIO

Il braccio di carico in ferro zincato ha un diametro minimo di 150 mm e la rotazione laterale avviene idraulicamente.

Esso permette di evitare il lavoro di aggancio/sgancio del tubo di aspirazione al carrobotte; il braccio ruotando lateralmente si inserisce nel cono in gomma, collegato allo stoccaggio del liquame, aspirandolo. Pratico e veloce consente di aspirare utilizzando tubazioni maggiorate senza alcuna fatica.

Vicino allo stoccaggio del liquame deve essere presente una stazione di carico.



Mini braccio EASY

Per azionare il braccio di carico dal trattore occorrono **n° 2 comandi del distributore liberi**: uno per il movimento del braccio, l'altro per la saracinesca idraulica.

Il radiocomando è un accessorio.



Mini braccio FULL

Per azionare il braccio di carico dal trattore occorrono **n° 3 comandi del distributore liberi**: due per il movimento del braccio, l'altro per la saracinesca idraulica.

Il radiocomando è un accessorio.

BRACCIO LATERALE

Il braccio laterale è movimentato da pistoni idraulici NON COLLEGATI alla cisterna e dotati di valvole di sicurezza.

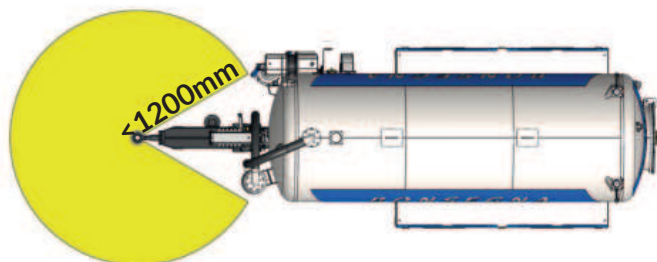
La forma quadrata del braccio principale determina un volume di aspirazione superiore del classico tubo diam. 200 consentendo una maggiore capacità di aspirazione.

Sulla parte superiore del braccio viene montata una valvola idraulica (**optional**) che si apre automaticamente quando, finita la fase di carico all'interno della vasca dei liquami, si chiude la valvola da 8"; ciò permette il massimo svuotamento del braccio durante il riposizionamento.

Il braccio è progettato in modo da non ostacolare le manovre del trattore.



(ACCESSORIO)



Il braccio per raggiungere maggiori profondità, 4,2 metri totali, può essere accessorio di tubo telescopico diam. 200 in acciaio inox.



In dotazione al braccio vi è un radiocomando a 12 funzioni che permette anche di azionare altri accessori se presenti come il Garda o la saracinesca e agevola l'utilizzo del carrobotte a distanza. Il nuovo radiocomando attraverso luci led comunica all'operatore se le saracinesche sono aperte o chiuse e consente anche di accendere delle luci di lavoro (**optional**).

Nel caso in cui il radiocomando non dovesse funzionare è presente un pannello di controllo manuale che consente all'operatore di movimentare i componenti principali del carrobotte

CARROBOTTE SPANDILQUAME MONOASSE



CLICCA QUI



Di serie:

- Cisterna zincata
- Fondo posteriore con botola a filo cisterna
- Serbatoio in obliquo rispetto al piano stradale
- Doppio sifone per evitare il passaggio liquidi nella pompa
- Pompa decompressore
- Tappo superiore di carico
- Valvole di sicurezza tarate
- Predisposizione saracinesca laterale
- Freni pneumatici versione MR
- Porta tubi laterale porta tubi
- Getto a ventaglio, tubo pescante da 6 mt
- Impianto luci a norma con girofaro

Accessori

- Serbatoio lavamani
- Sospensioni con balestra parabolica
- Freno idraulico
- Saracinesca laterale
- Cassetta porta attrezzi
- Faro posteriore lavoro
- Gruppo garda con cannone a rotazione idraulica
- Cannone rotativo idraulico inclinabile $\pm 10^\circ$
- Saracinesca per manichetta antincendio
- Barra posteriore per distribuzione

 Modello	Pompa litri/min	Peso pieno carico	Portata effettiva litri	Saracinesca posteriore	Ruote
CMB30SPM	4000	3,0 t.	2500	6"	10.0/75 R15,3 nuove
CMB40SPM	4000	4,0 t.	3700	6"	11.5/80 R15,3 nuove
CMB50SPM	5000	5,0 t.	4300	6" idraulica	11.5/80 R15,3 nuove
CMB60SPM	6500	6,0 t.	5600	6" idraulica	385/55 R22,5 seminuove
 CMB60SPMMR	6500	8,0 t. + 3/4 t.	6000	6" idraulica	385/55 R22,5 seminuove
 CMB78SPMMR	6500	8,0 t. + 3/4 t.	7000	6" idraulica	385/55 R22,5 seminuove
 CMB80SPMMR	6500	8,0 t. + 3/4 t.	7990	6" idraulica	385/55 R22,5 seminuove
 CMB90SPMMR	9000	9,0 t. + 3/4 t.	9000	6" idraulica	385/55 R22,5 seminuove
 CMB100SPMMR	9000	9,0 t. + 3/4 t.	10.000	6" idraulica	385/55 R22,5 seminuove

MR: mother regulation

AVVISO AI CLIENTI: durante la circolazione su strada non occorre superare la portata massima omologata

Dettagli equipaggiamento standard:



Saracinesca
posteriore idraulica



Predisposizione
saracinesca laterale



Getto a ventaglio

Naturalmente, in base alle esigenze del cliente, le botti possono essere equipaggiate con numerosi accessori:



Balestre paraboliche



Saracinesca laterale



Cassetta porta attrezzi



Barra di spandimento



Interratori con sollevatore



Ingombri ridotti

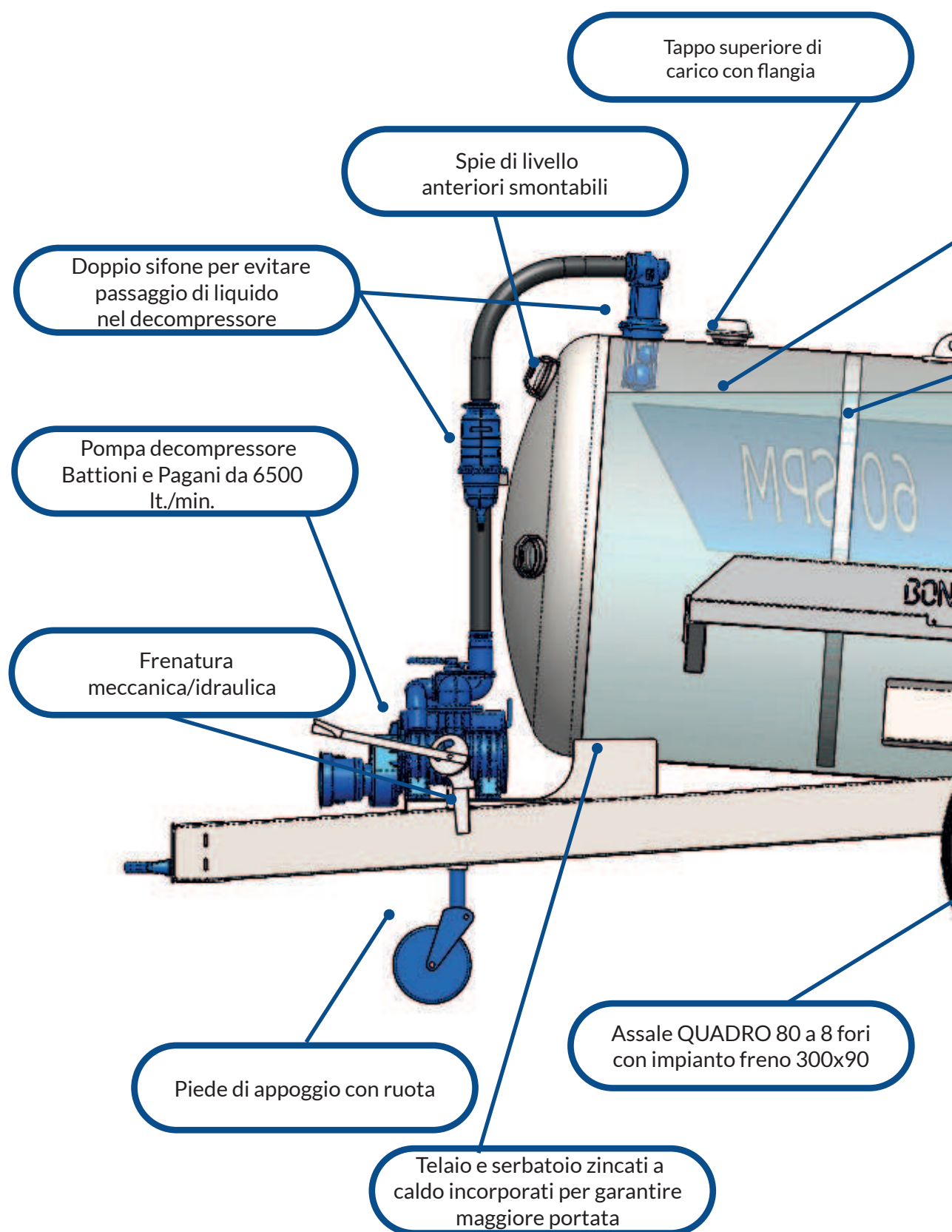


Barra di spandimento

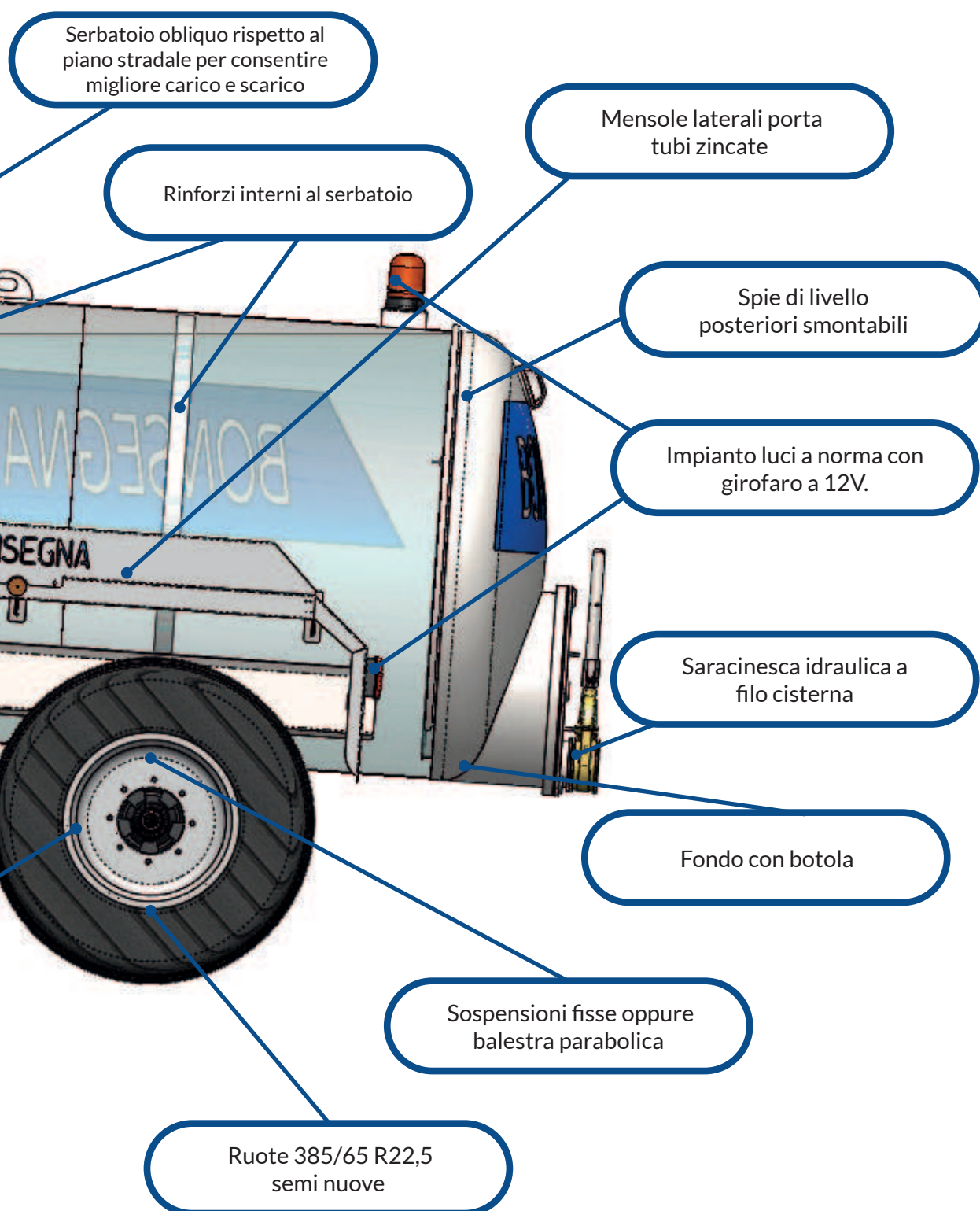


Gruppo Garda

PERCHÉ SCEGLIERE IL CARROBOTTE MONOAS



SE BONSEGNA?



CARROBOTTE MONOASSE SPECIAL



CLICCA QUI



 Modello	Caratteristiche gruppo pompa	Peso pieno carico	Portata effettiva litri	Saracinesca posteriore	Ruote semi-nuove o similari
CMB60SPMSS	decompressore da 9000 lt\min. pompa alta pressione 130 bar	6,0 t.	Acqua sporca 3800 Acqua pulita 1800	6" idraulica	385/55 R22,5

Di serie:

- Telaio incorporato nella cisterna zincata
- Flangia tappo superiore
- Predisposizione saracinesca laterale
- Fondo posteriore con botola a filo cisterna
- Sospensioni rigide
- Serbatoio in obliquo rispetto al piano stradale
- Mensole laterali porta tubi
- Doppio sifone per evitare il passaggio di acqua nella pompa
- Getto a ventaglio, tubo pescante da 6 mt.
- Impianto luci a norma con girofaro
- Naspo posteriore idraulico
- mt. 50 tubo 1/2 alta pressione con ugello
- Gruppo garda evo consente azionamento contemporaneo:
 1. pompa decompressore
 2. pompa alta pressione

Il modello special:



Naspo posteriore ad azionamento idraulico



Ugello per pulizia delle tubazioni



Getto diretto a pressione



Lancia a pressione



CARROBOTTE SPANDILQUAME TANDEM



CLICCA QUI



Di serie:

- Telaio RINFORZATO in acciaio verniciato
- Cisterna zincata indipendente
- BOTOLA a filo cisterna diam. 850 mm.
- Sospensioni paraboliche
- Assale posteriore sterzante con bloccaggio in retromarcia
- Porta tubi zincati a caldo
- Piede anteriore idraulico azionato da trattore con deviazione
- Predisposizione meccanica per sollevatore
- Getto a ventaglio, tubo pescante da 6 mt.
- Impianto luci a norma con girofaro
- Valvola troppo pieno su serbatoio per evitare il passaggio di acqua nella pompa
- Sifone a vortice tra serbatoio e pompa
- Valvola di sicurezza per la pressione tarata a 0,5 bar

 Modello	Pompa litri/min	Portata effettiva	Peso pieno carico	Quadro assale mm.	Ruote
CMB120.90SPT	MEC 9000	9.000 litri	12 t.	100 a 10 fori - freno 400x80	500/60 R22,5
CMB120.100SPT	MEC 9000	10.000 litri	12 t.	100 a 10 fori - freno 400x80	500/60 R22,5
CMB142.115SPT	13.500 Ballast	11.400 litri	14 t.	130 a 10 fori - freno 400x80	560/60 R22,5
CMB142.127SPT	13.500 Ballast	12.700 litri	14 t.	130 a 10 fori - freno 400x80	560/60 R22,5
CMB142.140SPT	13.500 Ballast	14.300 litri	14 t.	130 a 10 fori - freno 400x80	560/60 R22,5
CMB142.160SPT	13.500 Ballast	16.000 litri	14 t.	130 a 10 fori - freno 400x80	560/60 R22,5

Ruote disponibili: 385/65 R22,5 usata - 425/65 R22,5 usata - 500/60 R22,5

MOTHER REGULATION (Omologazione europea)

Modello	Pompa litri/min	Portata effettiva	T. pieno carico assali+occhione	Quadro assale mm.	Ruote
CMB120.100SPTMR	MEC 9000	10.000 litri	18t. + 3/4t.	130 a 10 fori - freno 406x120	560/60 R22,5
CMB142.115SPTMR	13.500 Ballast	11.400 litri	18t. + 3/4t.	130 a 10 fori - freno 406x120	560/60 R22,5
CMB142.127SPTMR	13.500 Ballast	12.700 litri	18t. + 3/4t.	130 a 10 fori - freno 406x120	560/60 R22,5
CMB142.140SPTMR	13.500 Ballast	14.300 litri	18t. + 3/4t.	130 a 10 fori - freno 406x120	560/60 R22,5
CMB142.160SPTMR	13.500 Ballast	16.000 litri	18t. + 3/4t.	130 a 10 fori - freno 406x120	560/60 R22,5

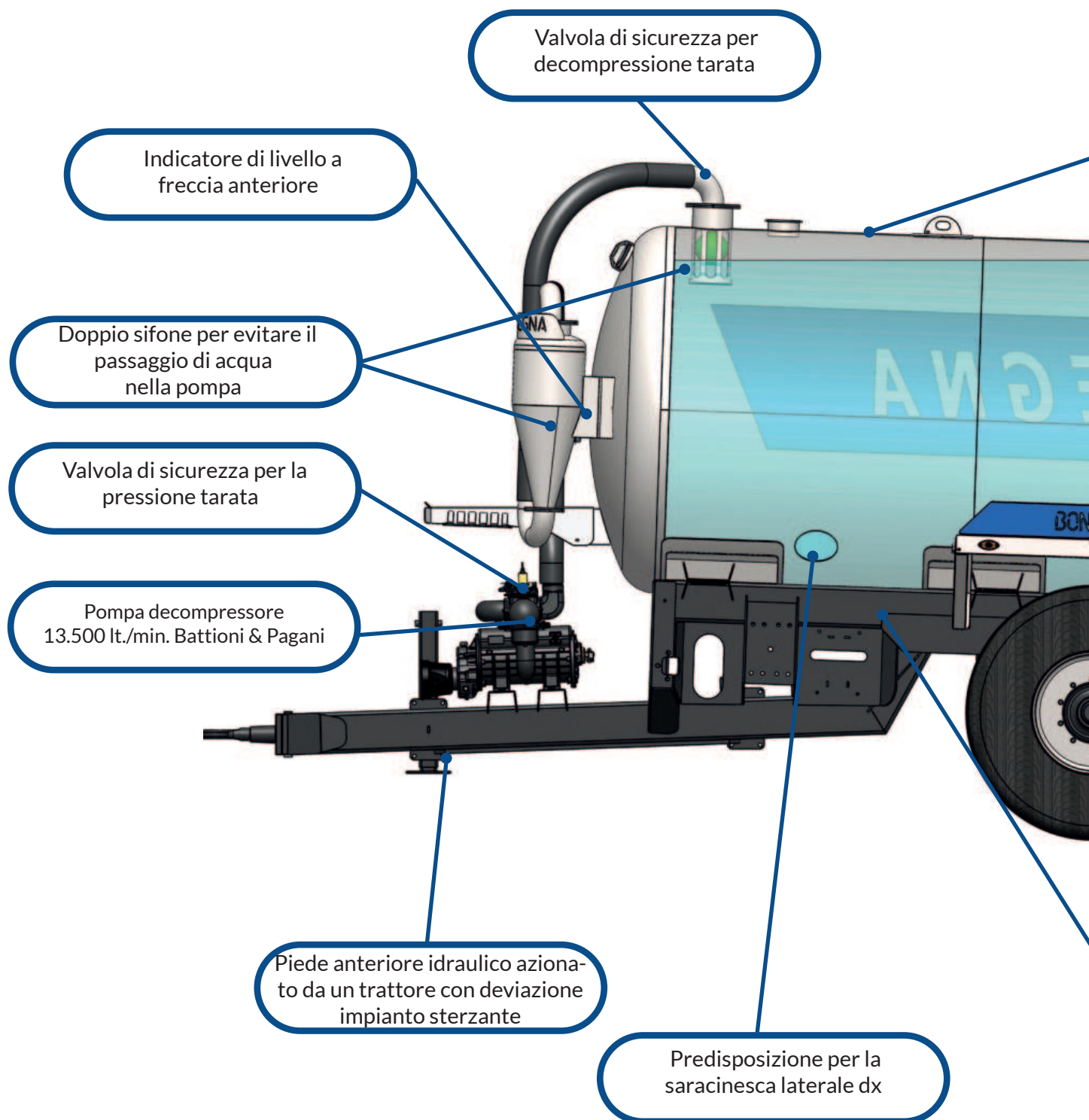
Ruote disponibili: 385/65 R22,5 usata - 425/65 R22,5 usata - 500/60 R22,5 - 600/55 R26,5 - 710/50 R26,5 (carr. >2550)



Accessori:

- Saracinesche supplementari
- Saracinesca posteriore laterale di carico
- Saracinesca con cono per il carico
- Saracinesca maggiorata
- Botola con apertura idraulica
- Mini braccio laterale
- Stazione di carico per minibraccio
- Braccio pescante con radiocomando
- Prolunga inox telescopica per braccio 4,2 mt.
- Acceleratore di carico
- Faro lavoro posteriore/sul braccio
- Luci led, doppio girofaro
- ISOBUS
- Kit agricoltura 4.0
- Sollevatore posteriore
- Barra fissa di spandimento
- Barra per distribuzione rasoterra da 6 mt.
- Barra per distribuzione rasoterra da 12 mt.
- Barre Vogelsang o Bomech
- Dischiera
- Interratori a 4 ancore con molle "tiller"
- Decompressore maggiorato
- Silenziatore sul decompressore
- Gruppo Garda con cannone a rotazione idraulica
- Sospensioni idrauliche indipendenti
- Kit sterzata comandata

PERCHÉ SCEGLIERE IL CARROBOTTE TANDEM



BONSEGNA?



CARROBOTTE SPANDILQUAME TRIDEM



CLICCA QUI



Di serie:

- Telaio RINFORZATO in acciaio verniciato
- Cisterna zincata indipendente
- Sospensioni paraboliche di tipo industriale
- 1° e 3° assale sterzante con bloccaggio in retro
- Porta tubi zincati a caldo
- Piede anteriore idraulico
- Predisposizione meccanica per interratori o barre
- Indicatore di livello a freccia anteriore
- Predisposizione per saracinesca laterale destra
- Getto a ventaglio, tubo pescante da 6 mt.
- Impianto luci a norma con girofaro
- Valvola troppo pieno su serbatoio per evitare il passaggio di acqua nella pompa
- Sifone a vortice tra serbatoio e pompa
- Valvola di sicurezza per la pressione tarata a 0,5 bar
- Cisterna per trasporto acque reflue (liquami)

 Modello	Pompa litri/min	Portata effettiva	Peso pieno carico	Quadro assale mm.	Ruote
CMB200.160SPT	16.500 Ballast	16.600 litri	20 t.	130 a 10 fori - freno 400x80	560/60 R22,5
CMB200.200SPT	16.500 Ballast	20.700 litri	20 t.	130 a 10 fori - freno 400x80	560/60 R22,5
CMB200.250SPT	16.500 Ballast	25.190 litri	20 t.	130 a 10 fori - freno 400x80	560/60 R22,5

Ruote disponibili: 385/65 R22,5 usata - 425/65 R22,5 usata - 500/60 R22,5 - 550/60 R22,5

MOTHER REGULATION (Omologazione europea)

Modello	Pompa litri/min	Portata effettiva	T. pieno carico assali + occhione	Quadro assale mm.	Ruote
CMB200.160SPTMR	16.500 Ballast	16.600 litri	27 t. + 3/4 t.	130 a 10 fori - freno 406x120	560/60 R22,5
CMB200.200SPTMR	16.500 Ballast	20.700 litri	27 t. + 3/4 t.	130 a 10 fori - freno 406x120	560/60 R22,5
CMB200.250SPTMR	16.500 Ballast	25.190 litri	27 t. + 3/4 t.	130 a 10 fori - freno 406x120	560/60 R 22,5
CMB200.270SPTMR	16.500 Ballast	28.000 litri	27 t. + 3/4 t.	130 a 10 fori - freno 406x120	560/60 R22,5
CMB200.300SPTMR	16.500 Ballast	30.800 litri	27 t. + 3/4 t.	130 a 10 fori - freno 406x120	560/60 R22,5

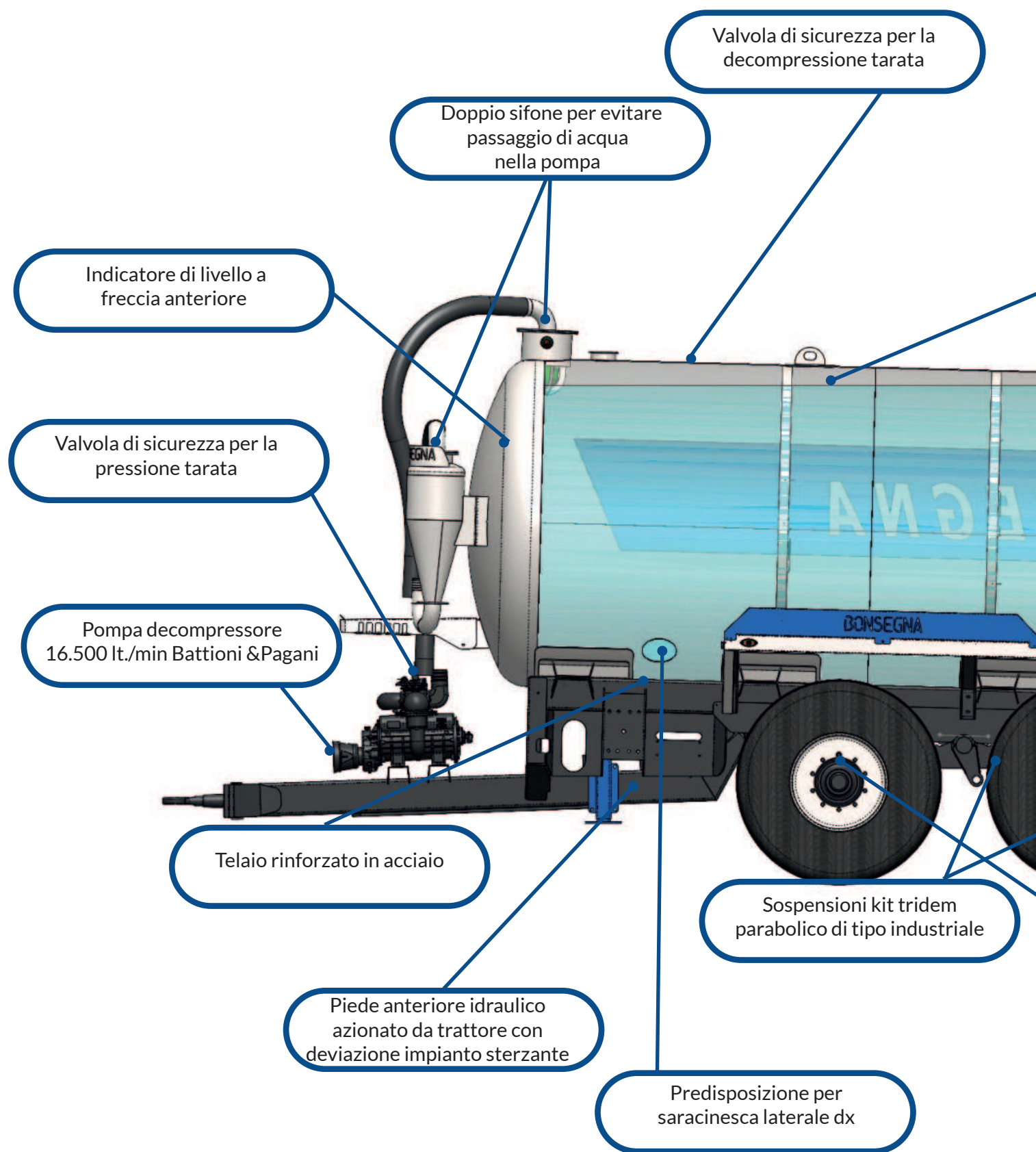
Ruote disponibili: 385/65 R22,5 usata - 425/65 R22,5 usata - 550/60 R22,5 - 600/55 R26,5 - 710/50 R26,5 (carreggiata > 2550)



Accessori:

- Saracinesche supplementari
- Saracinesca posteriore laterale di carico
- Saracinesca con cono per il carico
- Saracinesca maggiorata
- Botola con apertura idraulica
- Mini braccio laterale
- Stazione di carico per minibraccio
- Braccio pescante con radiocomando
- Prolunga inox telescopica per braccio 4,2 mt.
- Acceleratore di carico
- Faro lavoro posteriore/sul braccio
- Luci led, doppio girofaro
- ISOBUS
- Kit agricoltura 4.0
- Sollevatore posteriore
- Barra fissa di spandimento
- Barra per distribuzione rasoterra da 6 mt.
- Barra per distribuzione rasoterra da 12 mt.
- Barre Vogelsang o Bomech
- Dischiera
- Interruttori a 4 ancore con molle "tiller"
- Decompressore maggiorato
- Silenziatore sul decompressore
- Gruppo Garda con cannone a rotazione idraulica
- Sospensioni idrauliche indipendenti
- Kit sterzata comandata

PERCHÉ SCEGLIERE IL CARROBOTTE TRIDEM



BONSEGNA?



ACCESSORI



Acceleratore di carico su saracinesca



Acceleratore di carico su braccio



Saracinesca laterale manuale



Saracinesca laterale idraulica



Saracinesca laterale con
attacco facilitato



Saracinesca superiore



Comando per modificare rotazione
decompressione



Comando per modificare rotazione
Gruppo Garda



Getto a due vie idrauliche



Gruppo centralina con comandi manuali e radiocomandato



Fertirrigatore montato lateralmente



Fertirrigatore montato posteriormente



Fertirrigatore inclinazione $\pm 10^\circ$



Mini braccio easy



Mini braccio full



Raccogliocce



Braccio con prolunga in acciaio inox

ACCESSORI



Interratori 4 ancore



Barra da 6 metri



Barra da 12 metri



Dischiera



Dischiera 2 file



Barra di spandimento



SERBATOI TRASPORTO ACQUA



Modello	Portata effettiva t.	Larghezza massima mm.	Lunghezza massima mm.
CMB40CST	4,0	1700	3000
CMB50CST	5,0	1700	3500
CMB60CST	6,0	1700	3800

Di serie:

- Cisterna zincata a caldo
- Valvola posteriore di scarico/carico manuale da 3" diam.80
- Gancio di ancoraggio
- Scaletta
- Passo d'uomo

RIMORCHI TRASPORTO ACQUA



Di serie:

- Cisterna zincata a caldo
- Valvola posteriore di scarico/carico manuale
- Piedino anteriore fisso
- Valvola pressione atmosferica
- Impianto luci a norma

Modello	Portata omolog. t.	Portata effettiva t.	Larghezza massima mm.	Lunghezza massima mm.	Ruote
CMB50TA-1	5,0	3,0	1810	3670	10.0/75 R15,3
CMB50TA-2	5,0	4,0	1810	3670	11.5/80 R15,3
CMB50TA-3	5,0	5,0	1810	3670	11.5/80 R15,3

ACCESSORI

Pompa scarico / carico azionata con albero cardano

Passo d'uomo superiore

N° 1 Flangi frutti interno

Abbeveratoio

RAL 6002

RAL 6018

RAL 3002

RAL 5010

RAL 9005 OPACO

Colore base rimorchio

BONSEGNA

Contatti

Contact | Kontakte | Contacts

PER L'ITALIA

VENDITE

+39 328 063 4104

+39 389 4914027

commerciale@bonseгна.it

MAGAZZINO RICAMBI

+39 392 908 7302

+39 0833 832321

magazzino@bonseгна.it

FOREIGN COUNTRIES

SALES

+39 392 933 9124

sales@bonseгна.it

SCAN ME



www.bonseгна.it

Dal 1970 produciamo attrezzature di qualità

Dove siamo

Where we are | Wo wir sind | Où nous sommes



Siamo qui! | We are here! | Nous sommes ici!

Zona Industriale s.p. 19
73048 Nardò (LE)
ITALIA





www.bonsegna.it



commerciale@bonsegna.it
sales@bonsegna.it



+39 0833 83 23 20
+39 0833 83 23 21



Zona industriale s.p. 19
73048 Nardò (LE)
ITALIA